



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RONDE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita.tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita.tatarelli@csai.aci.it) - [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE GIESSE PROMOTION a.s.d. titolare della licenza n. 212200 in corso di validità, con sede MADONE (BG) - Piazza dei Vignali n°1 Tel. 347 1196674, indice e organizza, in collaborazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA**      13<sup>A</sup> RONDE CITTA' DEI MILLE

**DATA DI SVOLGIMENTO**      16 - 17 dicembre 2017 ZONA 2<sup>A</sup>

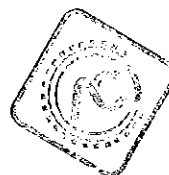
**TIPOLOGIA**                       Ronde Nazionale                       Ronde Nazionale ENPEA

**VALIDITA'**                         Senza validità                         Challenge Ronde Terra

### 1. PROGRAMMA

|  | <u>località</u>  | <u>data</u>             | <u>orario</u>        |
|--|--|-------------------------|----------------------|
| <b>Iscrizioni</b>  |  |                         |                      |
| <b>Apertura</b>  | <u>Selvino Ares Communication s.r.l</u><br>Corso Milano 46 - rallyrondedeimille@live.com | <u>16 novembre 2017</u> | <u>08.00</u>         |
| <b>Chiusura</b>  | <u>Selvino</u>   | <u>11 dicembre 2017</u> | <u>11.00</u>         |
| <b>Road Book</b>   |  |                         |                      |
| <b>Distribuzione</b>   | <u>Selvino</u>   | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>10,00/ 14.00</u>  |
| <b>Ricognizioni</b>  |  |                         |                      |
| <b>Con vetture di serie</b>  | _____  | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>14.00 / 18,30</u> |
| <b>Targhe e numeri di gara</b>   |  |                         |                      |
| <b>Distribuzione</b>   | <u>Selvino</u>   | <u>15 dicembre 2017</u> | <u>18.00 / 20.00</u> |
|  | <u>Selvino</u>   | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>10,00 / 14.00</u> |
| <b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi e del Giudice Unico</b> | <u>Selvino</u>   | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>ore 9.30</u>      |
| <b>Verifiche sportive-ante gara</b>                                    | <u>Selvino</u>   | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>10,00 / 11.00</u> |

con priorità per i partecipanti allo Shakedown



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



|   |                                    |                         |                             |
|---|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|   |                                    | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>11.00 / 14.00</u>        |
| secondo i turni pubblicati dall'Organizzatore dopo la chiusura delle iscrizioni |                                    |                         |                             |
| Verifiche tecniche-ante gara  | <u>Selvino</u>                     | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>10.15 / 11.15</u>        |
| con priorità per le vetture partecipanti allo Shakedown                         |                                    |                         |                             |
|   |                                    | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>11.15 / 14.30</u>        |
| 15' dopo l'orario delle Verifiche Sportive                                      |                                    |                         |                             |
| Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi                                       | <u>Selvino</u>                     | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>15.00</u>                |
| <hr/>   |                                    |                         |                             |
| Partenza  |                                    |                         |                             |
| <del>Parco Partenza (Ovo previsto)</del>  |                                    |                         |                             |
| Partenza  | <u>Selvino</u>                     | <u>17 dicembre 2017</u> | <u>7.01</u>                 |
| Arrivo  | <u>Selvino</u>                     | <u>17 dicembre 2017</u> | <u>18.01</u>                |
| Pubblicazione elenco vetture in verifica  | <u>Selvino</u>                     | <u>17 dicembre 2017</u> | <u>18.05</u>                |
| Verifiche tecniche post gara  | <u>Selvino</u>                     | <u>17 dicembre 2017</u> | <u>18.10</u>                |
| Autofficina GRIGIS via Vulcano  |                                    |                         |                             |
| Pubblicazione Classifiche   | <u>Selvino</u>                     | <u>17 dicembre 2017</u> | <u>19.00</u>                |
| Premiazione   | <u>Selvino</u>                     | <u>17 dicembre 2017</u> | <u>all'Arrivo sul palco</u> |
| Direzione e Segreteria di gara  | <u>Selvino</u>                     | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>dalle 8.00</u>           |
| Sala Stampa   | <u>Selvino</u>                     | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>dalle 8.00</u>           |
| Albo Ufficiale di gara (ubicazione)   | <u>Selvino via dei Piccinini 3</u> | <u>16 dicembre 2017</u> | <u>dalle 8.30</u>           |
| Parco chiuso (ubicazione)   | <u>Selvino via Vulcano</u>         | <u>17 dicembre 2017</u> |                             |

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi e Giudice Unico

RAHINI FRANCESCO (CSN) Lic. n. 28946  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

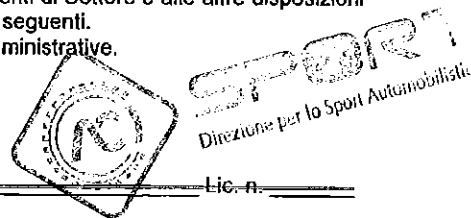
Roberto Ledda Lic. n. 228204

Commissari Tecnici

FASOLO UMBERTO (CTN) Lic. n. 23682  
NASI CARLO Lic. n. 24011

(agg.) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

SANGREGORIO CLAUDIO Lic. n. 229136  
MAFFEZZONI FRANCESCO 229201  
ANTIBELLI STEFANO 22761  
COLLA G. PAOLO 48926<sup>2</sup>





Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Adriano Tomasoni Lic. n. 49173  
 Delegato allestimento Percorso (DAP) Luca Meneghetti Lic. n. 219696

Medico di Gara Verrà comunicato in seguito con circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_  
 Segretaria/o di Manifestazione Simona Vanoncini Lic. n. 61325

Roberta Acerbis Lic. n. 359981 Maristella Fumagalli Lic. n. 235586  
 Daniela Merlo Lic. n. 74012 Gianfranco Reduzzi Lic. n. 348360

*indicare  
 Verificatori  
 sportivi*

**Verificatori Tecnici**

\_\_\_\_\_  
 Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

*vive  
 indicare  
 con circ.  
 informative*

**Apriplista**

Verranno comunicati in seguito con circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da Verrà comunicato in seguito con circolare informativa  
 Capo Servizio di cronometraggio Verrà comunicato in seguito con circolare informativa  
 Compilatore delle classifiche Verrà comunicato in seguito con circolare informativa  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Bergamo - Lecco - Brescia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

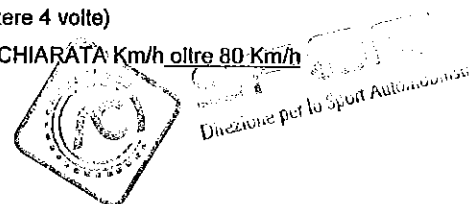
TEAM DI DECARCERAZIONE Verrà comunicato in seguito con circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Gianfranco Reduzzi

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza SELVINO  
 Località di arrivo SELVINO  
 Province interessate dal percorso di gara BERGAMO  
 Lunghezza totale del percorso Km. 238,13 Numero dei Controlli Orari 19  
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 32,00  
 Lunghezza della Prova Speciale 8,00 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)  
 Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO (possibilità neve) MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre 80 Km/h  
 L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente



**3.2 Concorrenti e Conduitori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduitori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduitori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, WRC, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduitori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari



della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

~~a) Ronde iscritte nel calendario nazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;~~

b) Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J:

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

WRC

Racing Start Plus

Gruppo Prod S

Gruppo Prod E

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>18</sup> 26 novembre 2017. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ARES COMMUNICATION s.r.l. corso Milano 46 24020 Selvino (BG) rallyrondedeimille@live.com entro il 12 dicembre 2017, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

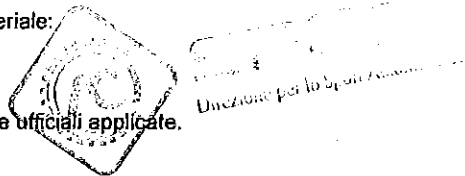
Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



### 3.5 Tassa di iscrizione

#### Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

#### Concorrenti Persone Fisiche

Racing Start - R1 A - R1 A Naz.

€ 305 (IVA esclusa)

NO - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 - Prod E0 - A5 - Prod E5 - N2 - Prod S2 -

A6 - Prod E6 - K10 - R1B - R1B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz. - R.Start Plus

€ 340 (IVA esclusa)

N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C

€ 365 (IVA esclusa)

N4 - Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - RGT -



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

FGT – K11 – A8 – Prod E8 € 435 (IVA esclusa)  
WRC € 490 (IVA esclusa)

**Tassa di iscrizione per equipaggi under 23** (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

Racing Start – R1 A – R1 A Naz. € 185 (IVA esclusa)

NO– Prod S0 – N1– Prod S1 – A0– Prod E0 – A5– Prod E5 - N2– Prod S2

A6– Prod E6 - K10- R1B – R1B Naz.– R1 C Naz.– R1 T Naz.- R.Start Plus € 200 (IVA esclusa)

N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C € 215 (IVA esclusa)

N4 – Pro S4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT

– FGT – K11 – A8 – Prod E8 € 250 (IVA esclusa)

WRC € 275 (IVA esclusa)

**Concorrenti Persone giuridiche** : maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

### **3.6 Tracking System**

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor verrà comunicato in seguito con Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 verrà comunicato in seguito con Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

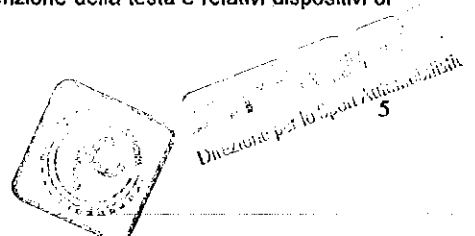
Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.





- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adoteranno provvedimenti disciplinari.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### 4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

##### 4.4.1. Shakedown

Lunghezza km 1,630 caratteristiche del percorso: tratto di strada ad Aviatico frazione Vallogno  
Importo a carico dei partecipanti € 150,00 + IVA

#### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## 5. SVOLGIMENTO

### 6.1 Parco partenza

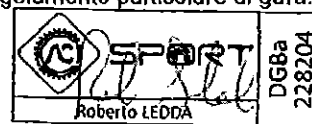
~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto e nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~



10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



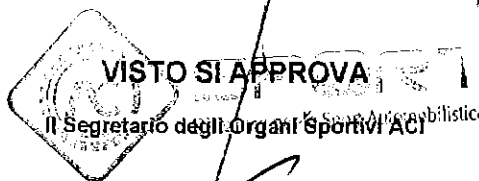
Roberto LEDDA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport (salvo quanto scritto ed evidenziato in blu);
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per la Delegazione Regionale



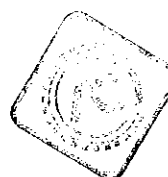
Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 11/12/2017 con numero di approvazione n. RH/136/2017



| SEZ. | CO<br>PS | LOCALITA'                      | DISTANZE KM |         |         | TEMPO<br>IMPOSTO | ORA 1a<br>VETTURA | SEZ.      | MEDIA<br>SETTORE |
|------|----------|--------------------------------|-------------|---------|---------|------------------|-------------------|-----------|------------------|
|      |          |                                | PS          | TRASF.  | TOT.    |                  |                   |           |                  |
| 1    | 0        | SELVINO - Partenza             |             |         |         | 7:01             | Sez 1             | 44,49     |                  |
|      | 1        | NEMBRO - Inizio P.S.           |             | 44,49   | 44,49   | 1.00'            |                   |           | 8:01             |
| 2    | PS 1     | "SELVINO 1"                    | 8,00        |         |         | 0.04'            | Sez 1             | 30,34     |                  |
|      | 1A       | AVIATICO - Riordino IN         |             | 4,64    | 12,64   | 0.25'            |                   |           | 8:30             |
| 3    |          | Riordino 1                     |             |         |         | 0.45'            |                   |           |                  |
| 4    | 1B       | AVIATICO - Riordino OUT        |             |         |         | 9:15             | Sezione 2         | 17,33     |                  |
|      | 1C       | SELVINO - Parco Assistenza IN  |             | 2,31    | 2,31    | 0.08'            |                   |           | 9:23             |
| 5    | A        | Parco Assistenza               | (8,00)      | (51,44) | (69,44) | 0.40'            |                   |           |                  |
| 6    | 1D       | SELVINO - Parco Assistenza OUT |             |         |         | 10:03            | Sezione 2         | 40,44     |                  |
|      | ZR       | SELVINO - Rifornimento         |             |         |         |                  |                   |           |                  |
|      | 1        | Km alla prossima ZR 2          | (8,00)      | (50,47) | (58,47) |                  |                   |           |                  |
| 7    | 2        | NEMBRO - Inizio P.S.           |             | 45,83   | 45,83   | 1.08'            | 11:11             | Sezione 2 | 30,34            |
|      | PS 2     | "SELVINO 2"                    | 8,00        |         |         | 0.04'            | 11:15             |           |                  |
| 8    | 2A       | AVIATICO - Riordino IN         |             | 4,64    | 12,64   | 0.25'            | 11:40             | Sezione 2 | 30,34            |
|      |          | Riordino 2                     |             |         |         | 0.45'            |                   |           |                  |
| 9    | 2B       | AVIATICO - Riordino OUT        |             |         |         | 12:25            | Sezione 3         | 17,33     |                  |
|      | 2C       | SELVINO - Parco Assistenza IN  |             | 2,31    | 2,31    | 0.08'            |                   |           | 12:33            |
| 10   | B        | Parco Assistenza               | (8,00)      | (52,78) | (60,78) | 0.40'            |                   |           |                  |
| 11   | 2D       | SELVINO - Parco Assistenza OUT |             |         |         | 13:13            | Sezione 3         | 40,44     |                  |
|      | ZR       | SELVINO - Rifornimento         |             |         |         |                  |                   |           |                  |
|      | 2        | Km alla prossima ZR 3          | (8,00)      | (50,47) | (58,47) |                  |                   |           |                  |
| 12   | 3        | NEMBRO - Inizio P.S.           |             | 45,83   | 45,83   | 1.08'            | 14:21             | Sezione 3 | 30,34            |
|      | PS 3     | "SELVINO 3"                    | 8,00        |         |         | 0.04'            | 14:25             |           |                  |
| 13   | 3A       | AVIATICO - Riordino IN         |             | 4,64    | 12,64   | 0.25'            | 14:50             | Sezione 3 | 30,34            |
|      |          | Riordino 3                     |             |         |         | 0.30'            |                   |           |                  |
| 14   | 3B       | AVIATICO - Riordino OUT        |             |         |         | 15:20            | Sezione 4         | 17,33     |                  |
|      | 3C       | SELVINO - Parco Assistenza IN  |             | 2,31    | 2,31    | 0.08'            |                   |           | 15:28            |
| 15   | C        | Parco Assistenza               | (8,00)      | (52,78) | (60,78) | 0.35'            |                   |           |                  |
| 16   | 3D       | SELVINO - Parco Assistenza OUT |             |         |         | 16:03            | Sezione 4         | 33,79     |                  |
|      | ZR       | SELVINO - Rifornimento         |             |         |         |                  |                   |           |                  |
|      | 3        | Km all' arrivo                 | (8,00)      | (49,13) | (57,13) |                  |                   |           |                  |
| 17   | 4        | NEMBRO - Inizio P.S.           |             | 44,49   | 44,49   | 1.19'            | 17:22             | Sezione 4 | 30,34            |
|      | PS 4     | "SELVINO 4"                    | 8,00        |         |         | 0.04'            | 17:26             |           |                  |
| 18   | 4A       | AVIATICO - Riordino IN         |             | 4,64    | 12,64   | 0.25'            | 17:51             | Sezione 4 | 30,34            |
|      |          | Riordino 4                     |             |         |         | 0.10'            |                   |           |                  |
|      |          | 4B                             |             |         |         | 18:01            |                   |           |                  |

|                       |        |       |        |        |                           |
|-----------------------|--------|-------|--------|--------|---------------------------|
| Versione A 12-10-2017 | TOTALE | 32,00 | 206,13 | 238,13 | Alba 7:55- Tramonto 16:40 |
|-----------------------|--------|-------|--------|--------|---------------------------|

Parl al 13% di PS su tutta la gara



DIREZIONE PROV. DI BERGAMO



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

|  |                          |  |            |
|--|--------------------------|--|------------|
| Denominazione gara   | 13°Ronde Città dei Mille |  |            |
| Data   | 16/17 dicembre 2017      |  |            |
| Settore gara<br>(es.: rally)                                   | Rally                    | Tipologia gara<br>(es.: ronde)                                   | Ronde      |
| ID gara  | 13321                    | Validità   | nessuna    |
| N° approvazione<br>(a cura della Segreteria di<br>Commissione) | RH/136/2017              | Data approvazione<br>(a cura della Segreteria di<br>Commissione) | 11/12/2017 |
| Luogo di svolgimento   | Bergamo                  |  |            |
| Organizzatore  | Giesse Promotion Asd     | Lic. n°  | 212200     |

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi costi debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

**3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

La garanzia prestata con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche,

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dall'aggaranzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui (derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato).

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno;
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduitori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome dagli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al precedente articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali;

le verifiche preliminari e finali, amministrativa, tecniche o/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gara o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o la relativa prova, anche se in circuito chiuso o portato, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 o s.m.i., contro la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi oneri debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia coprendo, altresì, la responsabilità civile della persona della quale l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalla scuderia;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, esclusi quelli di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate la norma dalla stessa stabilita.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le scuderie concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

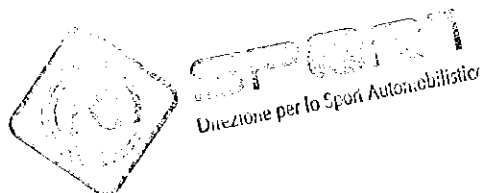
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per striscio, con il limite di
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTEENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o dell'esarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
Rappresentante Specifico  
*Gerardo Antella*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*Selvino Plum*



Direzione per lo Sport Automobilistico

\_\_\_\_\_  
Selvino \_\_\_\_\_, 09/12/2017

(luogo e data)