

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

RONDE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE GIESSE PROMOTION a.s.d. titolare della licenza n. 212200 in corso di validità, con sede MADONE (BG) - Piazza dei Vignali n°1 Tel. 347 1196674, indice e organizza, in collaborazione con _____
n. di licenza _____

DENOMINAZIONE GARA 12^ RONDE CITTA' DEI MILLE

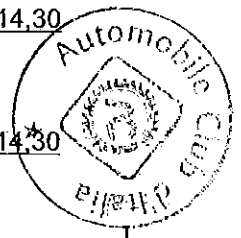
DATA DI SVOLGIMENTO 17 - 18 dicembre 2016 ZONA 2^

TIPOLOGIA Ronde Nazionale Ronde Nazionale ENPEA
VALIDITA' Senza validità Challenge Ronde Terra

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	<u>Selvino Ares Communication s.r.l.</u> Corso Milano 46 - rallyrondedeimille@live.com	<u>17 novembre 2016</u>	<u>08.00</u>
Chiusura	<u>Selvino</u>	<u>12 dicembre 2016</u>	<u>11.00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>Selvino</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>10,00/ 14,00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>17 dicembre 2016</u>	<u>14.00 / 18.30</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>Selvino</u>	<u>16 dicembre 2016</u>	<u>18.00 / 20.00</u>
	<u>Selvino</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>10,00 / 14,00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi e del Giudice Unico	<u>Selvino</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>ore 9,30</u>
Verifiche sportive-ante gara	<u>Selvino</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>10,00 / 11,00</u>
		con priorità per i partecipanti allo Shakedown	
		<u>17 dicembre 2016</u>	<u>11.00 / 14,00</u>
		secondo i turni pubblicati dall'Organizzatore dopo la chiusura delle iscrizioni	
Verifiche tecniche-ante gara	<u>Selvino</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>10.15 / 11.15</u>
		con priorità per le vetture partecipanti allo Shakedown	
		<u>17 dicembre 2016</u>	<u>11.15 / 14,30</u>
		15' dopo l'orario delle Verifiche Sportive	
Shakedown	<u>Aviatico - Fraz. Vallogno</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>11.00 / 14,30</u>

Lo Shakedown sarà effettuato previa l'adesione di almeno 20 vetture



Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi e orario individuale di partenza	<u>Selvino</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>15,00</u>
Partenza	<u>Selvino</u>	<u>18 dicembre 2016</u>	<u>7,01</u>
Parco Partenza ¹ <u>VIVE</u>	<u>indicare con circ. informativa (vedi art. 18 NG)</u>		
Arrivo	<u>Selvino</u>	<u>18 dicembre 2016</u>	<u>18,01</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Selvino</u>	<u>18 dicembre 2016</u>	<u>18,05</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>Selvino</u>	<u>18 dicembre 2016</u>	<u>18,10</u>
	Autofficina GRIGIS via Vulcano		
Pubblicazione Classifiche	<u>Selvino</u>	<u>18 dicembre 2016</u>	<u>19,00</u>
Premiazione	<u>Selvino</u>	<u>18 dicembre 2016</u>	<u>all'Arrivo sul palco</u>
Direzione e Segreteria di gara	<u>Selvino</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>dalle 8,00</u>
Sala Stampa	<u>Selvino</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>dalle 8,00</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Selvino via dei Piccinini 3</u>	<u>17 dicembre 2016</u>	<u>dalle 8,30</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Selvino via Vulcano</u>	<u>18 dicembre 2016</u>	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

~~Commissari Sportivi~~ e Giudice Unico

SANTINI ANGELO (CSN) Lic. n. 16809 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

Roberto Ledda Lic. n. 228204 (agg.) _____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

FASOLO UMBERTO (CTN) Lic. n. 23682 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Adriano Tomasoni

Lic. n. 49173

Delegato allestimento Percorso Verrà comunicato in seguito con circolare informativa

Lic. n. _____

Medico di Gara Verrà comunicato in seguito con circolare informativa

Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione

Simona Vanoncini

Lic. n. 61325



¹ Obbligatorio.

Verificatori Sportivi

Roberta Acerbis Lic. n. 359981

Maristella Fumagalli Lic. n. 235586

Daniela Merlo Lic. n. 74012

Gianfranco Reduzzi Lic. n. 348360

Verificatori Tecnici

VIVE

INDICARE CON CIRCO. INFORMATIVA

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

Verranno comunicati in seguito con circolare informativa

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

Verrà comunicato in seguito con circolare informativa

Capo Servizio di cronometraggio

Verrà comunicato in seguito con circolare informativa

Compilatore delle classifiche

Verrà comunicato in seguito con circolare informativa

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Bergamo - Lecco - Brescia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE Verrà comunicato in seguito con circolare informativa

Lic. n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Gianfranco Reduzzi

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza

SELVINO

Località di arrivo

SELVINO

Province interessate dal percorso di gara

BERGAMO

Lunghezza totale del percorso

Km 236,33

Numero dei Controlli Orari

19

Lunghezza totale delle Prove Speciali

Km. 32,00

Lunghezza della Prova Speciale

8,00 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO (possibilità neve). MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre 80 Km/h

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) ~~Ronde iscritte nel calendario nazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

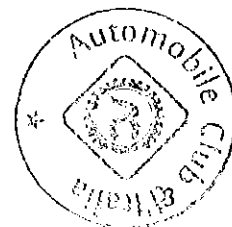
~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;~~

b) ~~Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N
Gruppo A
Gruppo R (tutte le classi)
WRC (1.6 e 2.0 Turbo)
Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),
Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità).
K11
RGT con omologazione FIA
FGT
Racing Start
R1 Nazionale

Non è ammessa la partecipazione di Autostoriche e Autoclassiche.

4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 17 novembre 2016. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: ARES COMMUNICATION s.r.l. corso Milano 46 24020 Selvino (BG) rallyrondedeimille@live.com

entro il 12 dicembre 2016, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

4.1 Sorteggi

Ai sensi dell'art.7.12 della N.G. Rally l'organizzatore, nel caso ricevesse più di 120 domande di iscrizioni regolari, procederà al sorteggio dei non ammessi secondo il seguente

Fino al 100% degli iscritti nelle classi N0, A0,.

- Perdurando l'esubero, fino al 100% degli iscritti nella classe N1, A5, N2, N3
- Permanendo l'esubero, fino al 100% degli iscritti delle classi A6, A7.

~~Tutti gli iscritti all'R.C. LOMBARDIA RONDE CUP (iscritti fino alla gara precedente a questa) saranno ammessi alla Ronda CUP dei Mille e non prenderanno parte al sorteggio in caso di esubero delle domande di iscrizione.~~

NON ESISTE IL LOMBARDIA RONDE CUP

L'eventuale sorteggio sarà effettuato martedì 12 dicembre c/o AC Bergamo via A. Maj 16 Bergamo alle ore 19,00

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

Concorrenti Persone Fisiche

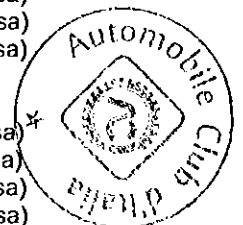
Racing Start – R1 A – R1 A Naz.
NO – N1 – A0 – A5 – N2 – A6 – K10 - R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz.
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B – R2C
N4 - R4 -R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8
WRC

€ 305 (IVA esclusa)
€ 340 (IVA esclusa)
€ 365 (IVA esclusa)
€ 435 (IVA esclusa)
€ 490 (IVA esclusa)

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1992)

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.
NO – N1 – A0 – A5 – N2 – A6 – K10 - R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz.
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B – R2C
N4 - R4 -R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8

€ 185 (IVA esclusa)
€ 200 (IVA esclusa)
€ 215 (IVA esclusa)
€ 250 (IVA esclusa)



Concorrenti Persone giuridiche : maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione ~~potranno essere~~ saranno maggiorati di un importo ~~massimo~~ pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.5.1 Shakedown*

E' previsto uno Shakedown facoltativo da svolgersi su percorso descritto nel road book, con orari previsti dal programma di gara. Il percorso di km 1,630 sarà ad Aviatico frazione Vallogno.

Tassa iscrizione allo shakedown: € 150,00 + IVA

*sarà effettuato per un minimo di 20 vetture

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor verrà comunicato in seguito con Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 verrà comunicato in seguito con Circolare Informativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.



- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7.1 Pneumatici chiodati

Il montaggio di pneumatici chiodati è ammesso nel rispetto del Codice della strada e secondo ~~la regolamentazione prevista per le gare di neve e ghiaccio (RDS Velocità su ghiaccio Appendice tecnica 1 art. 30.2, Annuario 2016 solo per quanto riguarda le caratteristiche dei chiodi)~~

LE NORME DEL RDS

4.7.2 Paraspruzzi

Nel caso di utilizzo di pneumatici chiodati è obbligatorio l'uso di paraspruzzi conformi alle prescrizioni dell'art. 3.12.1 NG Rally Annuario 2016

4.8 Oscuramento vetri

In conformità all'art. 253.11 All. J viene autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumè sui vetri delle vetture da gara.

4.9 Camera-Car

E' vietata la sistemazione delle camera-car all'esterno della vettura.

L'utilizzo di telecamere a bordo di autovetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche ante gara dai Commissari Tecnici che verificheranno il posizionamento, la struttura di sostegno e il fissaggio al fine di evitare che tali apparecchiature possano costituire pericolo per il pilota o per il pubblico".

4.10 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 70,00 Km. di cui 10,00 Km. di Prove Speciali.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

DIVE (vedi art. 18 PG)
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a SELVINO – Via Vulcano e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco chiuso verrà aperto solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione dei Commissari Sportivi.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25
- Scuderie
- Speciali¹ Scuderia

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore al 1° equipaggio femminile cl. - alla 1° scuderia cl - al 1° conduttore Under 23 TROFEO TIZIANO

GIMONDI



10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

AAAA

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Roberto LEDDA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport; (salvo quanto scritto ed evidenziato in blu); ;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Flavio Savoldelli

Per la Delegazione Regionale

Bruno Longoni

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 6/12/2016 con numero di approvazione n. RH/143/2016



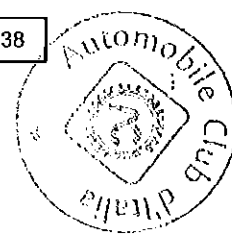


SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	ORA 1a VETTURA	SEZ.	MEDIA SETTORE
			PS	TRASF.	TOT.				
1	0	SELVINO - Partenza					7:01	Sez. 1	44,49
	1	NEMBRO - Inizio P.S.		44,49	44,49	1.00'	8:01		
2	PS 1	"SELVINO 1"	8,00			0.04'	8:05	Sez. 1	30,34
	1A	AVIATICO - Riordino IN		4,64	12,64	0.25'	8:30		
3		Riordino 1				0.45'			
4	1B	AVIATICO - Riordino OUT					9:15	Sez. 2	17,33
	1C	SELVINO - Parco Assistenza IN		2,31	2,31	0.08'	9:23		
5	A	Parco Assistenza	(8,00)	(51,44)	(59,44)	0.40'			
6	1D	SELVINO - Parco Assistenza OUT					10:03	Sez. 2	39,64
6	ZR 1	SELVINO - Rifornamento							
	1	Km alla prossima ZR 2	(8,00)	(49,57)	(57,57)				
7	2	NEMBRO - Inizio P.S.		44,93	44,93	1.08'	11:11	Sez. 2	30,34
	PS 2	"SELVINO 2"	8,00			0.04'	11:15		
8	2A	AVIATICO - Riordino IN		4,64	12,64	0.25'	11:40	Sez. 3	17,33
		Riordino 2				0.45'			
9	2B	AVIATICO - Riordino OUT					12:25	Sez. 3	39,64
	2C	SELVINO - Parco Assistenza IN		2,31	2,31	0.08'	12:33		
10	B	Parco Assistenza	(8,00)	(51,88)	(59,88)	0.40'			
11	2D	SELVINO - Parco Assistenza OUT					13:13	Sez. 3	30,34
	ZR 2	SELVINO - Rifornamento							
11	2	Km alla prossima ZR 3	(8,00)	(49,57)	(57,57)			Sez. 3	17,33
	3	NEMBRO - Inizio P.S.		44,93	44,93	1.08'	14:21		
12	PS 3	"SELVINO 3"	8,00			0.04'	14:25	Sez. 3	30,34
	3A	AVIATICO - Riordino IN		4,64	12,64	0.25'	14:50		
13		Riordino 3				0.30'			
14	3B	AVIATICO - Riordino OUT					15:20	Sez. 4	17,33
	3C	SELVINO - Parco Assistenza IN		2,31	2,31	0.08'	15:28		
15	C	Parco Assistenza	(8,00)	(51,88)	(59,88)	0.35'			
16	3D	SELVINO - Parco Assistenza OUT					16:03	Sez. 4	33,79
	ZR 3	SELVINO - Rifornamento							
16	3	Km all' arrivo	(8,00)	(49,13)	(57,13)			Sez. 4	30,34
	4	NEMBRO - Inizio P.S.		44,49	44,49	1.19'	17:22		
17	PS 4	"SELVINO 4"	8,00			0.04'	17:26	Sez. 4	30,34
	4A	AVIATICO - Riordino IN		4,64	12,64	0.25'	17:51		
18		Riordino 4				0.10'		Sez. 4	
	4B	AVIATICO - ARRIVO					18:01		

Versione A 05-10-2016

TOTALE 32,00 204,33 236,33

Alba 7:57- Tramonto 16:38





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	12°Ronde Città dei Mille		
Data	17/18 dicembre 2016		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Ronde
ID gara	ID 11957	Validità	/////
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/143/2016	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	6/12/2016
Luogo di svolgimento	Selvino (BG)		
Organizzatore	Giese Promotion Asd	Lic. n°	212200

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ad i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

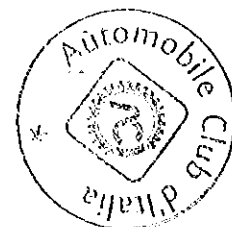
A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali;

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

l'trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

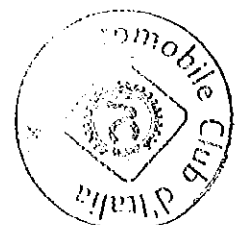
qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultato su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestato con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilito.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previsto.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1905, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero della persona coinvolto, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale della vertenza nei confronti di terzi in qualunque sede nello quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

(Rappresentatore Specifico)

Gerardo Cantella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

GIESSE PROMOTION

SEZIMO, 05/12/2016

(luogo e data)

